



L.-Echterdingen, 09.04.2010 - DEUTSCH.

## **Effiziente Problemlösung für Vereine – neue Baureihe CTLS<sup>® HL</sup> vorgestellt.**

An der AERO 2010 stellt Flight Design die Neue Baureihe CTLS<sup>® HL</sup> zum bestehenden Muster CTLS<sup>®</sup> vor. Das Flugzeug wird als LSA Flugzeug in der neuen Systematik ELA 1 auf Basis der Bauvorschrift CS-LSA zugelassen. Das Flugzeug basiert vollumfänglich auf der bewährten CTLS<sup>®</sup> in der LSA Version und wurde zielgerichtet als Schleppflugzeug weiter entwickelt. Dazu wurde der turbogeladene Motor Rotax 914 integriert und die Spannweite und Flügelfläche um nennenswerte 12% vergrößert. Das so entstandene ideale Vereinsflugzeug nutzt die sich aus der ELA 1 Systematik ergebenden Kostenvorteile für Flugzeug und den Betrieb vollumfänglich (nicht-zertifizierter Motor und Propeller, Glascockpit- Optionen nicht TSOed). Das Flugzeug befindet sich in der EASA- Zulassung und kann ab sofort mit Permit to Fly oder mit Liefertermin ab Frühjahr 2011 mit vollständiger Musterzulassung bestellt werden.

Mit dem Beginn des Jahres 2010 ist in Deutschland die Ausnahmeregelung zum erhöhten Lärmschutz für ältere Flugzeuge weggefallen. Damit haben sich für viele Vereine in Deutschland die Probleme im Bezug auf die Lärmschutzanforderungen an ihre Motorflugzeuge drastisch verschärft. Besonders hart betroffen sind Flugzeuge an Segelflugplätzen sowie genau die Flugzeuge, die zum Flugzeugschlepp eingesetzt werden. Ultraleichtflugzeuge stellen zwar eine kostengünstige und leise Alternative dar, haben jedoch ihre Grenzen in der Leistungsfähigkeit beim Schlepp schwerer Doppelsitzer, insbesondere bei höher gelegenen Flugplätzen wie beispielsweise auf der Schwäbischen Alb. Die neue Baureihe CTLS<sup>® HL</sup> unterbietet dabei aufgrund der sehr guten Steigwerte, ein Ergebnis aus der installierten Leistung und dem sehr niedrigen Flugzeuggewicht in der LSA Auslegung, sogar noch die niedrigen Lärmwerte bekannter Motorsegler mit 914 Triebwerk.

Die CTLS<sup>® HL</sup> bietet sich aufgrund ihrer punktgenauen Auslegung auch als ideale Plattform für die Installation von Floats oder zum Einsatz auf hoch gelegenen Flugplätzen, noch dazu in Regionen mit hoher Temperatur, an. Flight Design wird das Flugzeug nach Einführung in Europa auch in dieser Richtung vermarkten.

Die CTLS<sup>® HL</sup> verfügt über eine umfangreiche Grundausstattung und ist in den Cockpitvarianten CLUB Analog, CLUB D60 oder ADVANCED sowohl mit analogem Cockpit als auch mit Teil- oder Voll- Glas- Ausstattung erhältlich. Dabei wird jede CTLS<sup>® HL</sup> mit Gesamtrittungssystem ausgeliefert. Mit einem Einstiegspreis von € 92.612,11 (Netto) hat das Flugzeug ein typisches ausgestattetes Leergewicht von 350 kg. Das Auslegungsgewicht von 700 kg erlaubt eine Zulassung mit MTOW 600 kg als LSA, sowie 650 kg als Float-Flugzeug bei nennenswerten Reserven. Die herausragenden Reiseleistungsdaten der bekannten CTLS<sup>®</sup> werden beibehalten. In der Erprobung soll die CTLS<sup>® HL</sup> zum Schlepp von Segelflugzeugen bis 850 kg zugelassen werden.

Flight Design GmbH

---

Die Firma Flight Design GmbH mit Sitz in 70771 L.-Echterdingen (Deutschland) ist ein seit 22 Jahren erfolgreich im Bereich Luftsport tätiges Unternehmen. Seit 1997 wurden mehr als 1.300 Flugzeuge des Typs CT ausgeliefert, die in mehr als 30 Ländern betrieben werden. Die nach verschiedenen Standards zugelassene CT (Composite Technologie) ist der klare und langjährige Marktführer in vielen Ländern und großen Märkten der Welt.

### **Flight Design GmbH**

Entwicklung und Vertrieb von Flugsportgeräten  
Sielminger Str. 51 - D-70771 L.-Echterdingen  
Handelsregister Stuttgart HRB 222689  
VAT ID No.: DE 147857992

Geschäftsführer: Matthias Betsch(CEO)-Oliver Reinhardt-Christian Wenger

### **Administration & Sales Office Airfield Nabern**

Seestr. 30  
D-73230 Kirchheim u. Teck / Nabern  
Tel.: +49 (0) 7021 / 80 460 – 0  
Fax: +49 (0) 7021 / 80 460 – 69  
info@flightdesign.com - www.flightdesign.com