



L.-Echterdingen, 09.04.2010 - DEUTSCH

ELA die LSA-Klasse für Europa – künftig zwei wichtige Leichtflugzeugklassen in Europa

Mit der Einführung der ELA 1 Systematik wird bei der EASA das Äquivalent zur LSA Klasse mit 600 kg MTOW umgesetzt. Die zugehörige EASA „Opinion“ – die letzte Stufe für eine neue Regelung vor der Bewilligung durch die Europäische Kommission – wird noch im April 2010 veröffentlicht. Es ist davon auszugehen, dass die neue Regelung in 2010 Gesetzeskraft erlangt. Damit haben Piloten und Hersteller von Leichtflugzeugen künftig zwei attraktive Flugzeugkategorien zur Auswahl – die 600 kg Klasse für EASA zugelassene LSA Flugzeuge und die 472,5 kg Klasse für national zugelassene Ultraleichtflugzeuge.

Flight Design ist überzeugt, dass beide Klassen mit großer Berechtigung existieren werden. Die 472,5 kg Klasse wird ihre Bedeutung behalten, wobei hier wieder mehr Wert auf geringes Leergewicht gelegt werden muss. Das ELA System schafft die Basis für mehr Piloten und neue und modernere Flugzeuge zu einem erschwinglicheren Preis. Flight Design hat seine Produkte gezielt für beide Klassen weiter und neu entwickelt und wird auch in Zukunft in beiden Bereichen führend vertreten sein.

Die 472,5 kg Klasse lebt!

Die 472,5 kg Klasse wird auch in Zukunft die einfachste und kostengünstigste Klasse sein, um als Pilot fliegen zu können, ohne sich den aufwändigeren EASA Regularien zu verpflichten. Flight Design hat seine Wurzeln in dieser Flugzeugklasse und wird auch in Zukunft mit innovativen Produkten aufwarten.

Eine erste Bestätigung dieser Verpflichtung ist die unabhängige Wägung eines Kundenflugzeuges CT Supralight, Modelljahr 2010 durch den DAeC. Das Flugzeug wurde mit 277,2 kg gewogen und ist damit sogar noch leichter als von Flight Design spezifiziert.

Mit der speziell für diese Klasse gewichtsoptimierten CT Supralight ergibt sich ein maßgeschneidertes und extrem leistungsfähiges Reiseflugzeug, das mit einer beispielhaften Zuladung betrieben werden kann. Auch der Einstiegspreis mit €69.072,71 (Netto) entspricht den in die Klasse gesetzten Erwartungen. Sinnvolle Ausstattungspakete runden das Angebot ab.

Neben der CT Supralight steht auch in 2010 Die CTLS in der UL Version ab € 77.391,09 (Netto) zur Verfügung.

Die 600 kg Klasse beginnt!

Wie schon in allen anderen Ländern die diese Klasse eingeführt haben, wird die 600 kg Klasse der neue Einsteiger-Standard für Piloten mit weitergehenden Ambitionen werden. Die aus der speziellen Definition und Technik dieser Klasse resultierende nachhaltige Kostensenkung bei Anschaffung

Flight Design GmbH

Entwicklung und Vertrieb von Flugsportgeräten
Sielminger Str. 51 - D-70771 L.-Echterdingen
Handelsregister Stuttgart HRB 222689
VAT ID No.: DE 147857992
Geschäftsführer: Matthias Betsch(CEO)-Oliver Reinhardt-Christian Wenger

Administration & Sales Office Airfield Nabern

Seestr. 30
D-73230 Kirchheim u. Teck / Nabern
Tel.: +49 (0) 7021 / 80 460 – 0
Fax: +49 (0) 7021 / 80 460 – 69
info@flightdesign.com - www.flightdesign.com



und Betrieb der Flugzeuge macht sie zu einem „Muss“ für kostenbewusste Vereine und Flugschulen.

Flight Design bietet für die 600 kg Klasse mit den CTLS[®] Baureihen ab € 82.612,51 (Netto) eine maßgeschneiderte und äußerst bewährte Lösung an. Als langjähriger Marktführer in allen LSA Märkten punktet die CTLS[®] auch in Europa mit dem besten Gesamtpaket und größten Kundennutzen. Schnell, komfortabel und sicher, das Reiseflugzeug schlechthin! Die CTLS[®] kann als Basismodell CTLS[®]TC oder in der neuen, auf Flugzeugschlepp maßgeschneiderten Baureihe CTLS[®]HL ab € 92.612,11 (Netto) mit Permit to Fly und mit Musterzulassung bestellt werden. Musterzugelassene Flugzeuge werden ab Herbst 2010 ausgeliefert. Für Kunden einer CTLS[®] Permit to Fly gibt Flight Design eine Weiternutzungsgarantie in Bezug auf die spätere Musterzulassung. Damit kann der Traum vom neuen eigenen LSA Flugzeug auch heute schon zukunftssicher erfüllt werden.

Ergänzt wird das Produktportfolio in der 600 kg Klasse durch die MC („Metal Concept“). Die Serienproduktion der MC ist angelaufen und erste Auslieferungen sind erfolgt. Im Rahmen der Light Sport Aviation Expo in Sebring, FL im Januar 2010 stand die MC auch erstmals der Presse zu ausführlichen Probeflügen zur Verfügung. Das ungeteilte Echo war überwältigend positiv und bestätigte die Entwicklungsvorgabe für ein robustes, komfortables und einfach zu fliegendes Flugzeug. Mit Preisen ab € 66.890,00 (Netto) ist die MC ein sehr attraktives Angebot für die angedachten Zielgruppen. Kunden in Europa haben ab sofort die Möglichkeit die MC mit Permit to Fly zu bestellen, im Anschluss an die Musterzulassung der CTLS wird auch die MC in ELA 1 auf Basis CS-LSA bei der EASA zugelassen werden.

Flight Design auch in Zukunft Marktführer in beiden Klassen!

Flight Design ist mit seinen breitgefächerten und zielgerichteten Zulassungsaktivitäten Vorreiter der Industrie. Das hervorragend ausgebaute und geschulte Flight Design Betreuungs- und Wartungsnetzwerk macht die LSA Produkte von Flight Design zur ersten Wahl. Händler und Betreuer für Flugzeuge in der neuen 600 kg Klasse wurden von Flight Design gezielt ausgewählt und qualifiziert um den Ansprüchen des Kundenklientels gerecht zu werden.

Flight Design GmbH

Die Firma Flight Design GmbH mit Sitz in 70771 L.-Echterdingen (Deutschland) ist ein seit 22 Jahren erfolgreich im Bereich Luftsport tätiges Unternehmen. Seit 1997 wurden mehr als 1.300 Flugzeuge des Typs CT ausgeliefert, die in mehr als 30 Ländern betrieben werden. Die nach verschiedenen Standards zugelassene CT (Composite Technologie) ist der klare und langjährige Marktführer in vielen Ländern und großen Märkten der Welt.

Flight Design GmbH

Entwicklung und Vertrieb von Flugsportgeräten
Sielminger Str. 51 - D-70771 L.-Echterdingen
Handelsregister Stuttgart HRB 222689
VAT ID No.: DE 147857992
Geschäftsführer: Matthias Betsch(CEO)-Oliver Reinhardt-Christian Wenger

Administration & Sales Office Airfield Nabern

Seestr. 30
D-73230 Kirchheim u. Teck / Nabern
Tel.: +49 (0) 7021 / 80 460 – 0
Fax: +49 (0) 7021 / 80 460 – 69
info@flightdesign.com - www.flightdesign.com